

Link do produktu: <https://sklep.ps.com.pl/automatyczna-ladowarka-dc-dc-12v-z-regulatorem-mppt-25a-lifepo4-agm-gel-std-p-372410.html>

BRAK
ZDJĘCIA



Automatyczna ładowarka DC-DC 12V z regulatorem MPPT | 25A | LiFePO4 AGM GEL STD

Cena brutto	589,99 zł
Cena netto	479,67 zł
Numer katalogowy	AZQOLUAY0051920
Kod producenta	51920
Kod EAN	5901878519203
Uwaga	CE+WEEE
Gwarancja	24 mc.
Akumulatory w zestawie	Nie
Zabezpieczenia / filtry	Przeciwzwarciowe (SCP)
Rodzaj ładowarki	Samochodowa
Akcesoria w zestawie	1 x Ładowarka DC-DC 1 x Instrukcja obsługi 1 x Karta gwarancji
Kolor (wyliczeniowy)	Czarny

Opis produktu

Kompatybilna z wieloma typami akumulatorów

Nasza ładowarka **zaprojektowana z myślą o bezproblemowej pracy z szeroką gamą różnego rodzaju akumulatorów**, w tym AGM, GEL, STD, CALCIUM i LiFePO4 zapewniając im stabilne i bezpieczne źródło energii. Umożliwia efektywne ładowanie akumulatorów z różnych źródeł bez ryzyka ich uszkodzenia. **Za pomocą wygodnego przycisku MODE możesz w prosty sposób przełączać tryby pracy ładowarki.** Odpowiedni wybór trybu sygnalizowany jest za pomocą diod LED. **Idealna w zastosowaniu do pojazdów z napędem na 4 koła**, przyczep kempingowych i kamperów, ciężarówek, innych pojazdów użytkowych, ale również będzie dobrym wyborem dla właścicieli łodzi, jachtów i systemów OFF-GRID.

Pełna kontrola cyklu ładowania

Urządzenie eliminuje konieczność ręcznego sterowania procesem ładowania, samo rozpoznaje, kiedy rozpocząć i zakończyć ładowanie, zapewniając pełen komfort i bezpieczeństwo użytkownika: **rozpoczyna ładowanie natychmiast po wykryciu prawidłowo podłączonego akumulatora oraz dostępności źródła zasilania (alternator, panel fotowoltaiczny, itd.), zatrzymuje proces ładowania automatycznie po pełnym naładowaniu akumulatora, przechodząc do trybu podtrzymania (FLOAT) lub całkowicie odłączając prąd ładowania.** Dzięki temu nie musisz ręcznie kontrolować cyklu ładowania Multicharger samodzielnie zadba o: **uniknięcie przeładowania, ochronę akumulatora przed uszkodzeniem, maksymalną wydajność energetyczną i bezpieczeństwo eksploatacji.**

Stabilne napięcie, bezpieczna praca, dłuższa żywotność akumulatora

Podłączenie akumulatora do ładowarki Qoltec DC-DC 12V za pomocą Złącza Anderson **należy wykonać zgodnie z kolorystyką przewodów i oznaczeniami na obudowie urządzenia.** Oto podstawowe zasady:

Akumulator pokładowy (przewód czerwony BAT+ i czarny BAT-),

Panel fotowoltaiczny (PV) podłącz do złącza solara (szary konektor). Zainstalowany na dachu pojazdu, zasila ładowarkę energią słoneczną, którą urządzenie przekształca za pomocą technologii MPPT,

Alternator / Akumulator rozruchowy (Starter battery) podczas jazdy silnik generuje energię, która przez ładowarkę trafia do akumulatora pokładowego,

Przewód ACC (niebieski) podłącza się do stacyjki lub źródła zapłonu. Po włączeniu zapłonu aktywuje ładowarkę i rozpoczyna proces ładowania.

Bezpieczniki (Fuse) - aby zabezpieczyć instalację przed przeciążeniem i zwarcie.

Dzięki złączom Anderson montaż oraz demontaż instalacji jest łatwy i bezpieczny, bez ryzyka przypadkowego rozłączenia lub zwarcia.

Inteligentne 3-stopniowe ładowanie

Ładowarka Qoltec Multicharger DC-DC naładuje Twój akumulator z akumulatora rozruchowego wykorzystując **inteligentne 3-stopniowe ładowanie** na które składa się:

Etap **BULK** to identyfikacja akumulatora oraz jego potrzeb, **ładowanie do 80% prądem utrzymywanym na stałym poziomie**, wysokim napięciem,

Etap **BOOST** to tak zwane ładowanie absorpcyjne, **utrzymuje napięcie ładowania między 14.1VDC a 14.8VDC**, zmniejszenie natężenia prądu wejściowego,

Etap **FLOAT** to ostatni cykl ładowania w którym **akumulator osiągnął już 95% pojemności i stopniowo osiąga 100%**, następuje zmniejszenie napięcia ładowania do stałej wartości pomiędzy 13.0VDC a 13.8 VDC, prąd ładowania automatycznie spada do 0A po naładowaniu akumulatora.

Bezpieczeństwo to nasz priorytet

Projektując ładowarki DC-DC postawiliśmy przede wszystkim na **bezpieczeństwo użytkownika**, dlatego produkt został **wyposażony w kompleksowe funkcje zabezpieczające**, w tym:

Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją,

Zabezpieczenie przeciwzwarciowe,

Zabezpieczenie przed przegrzaniem.