

Chłodzenie MAG Core Liquid 240R V2 240mm ARGB CPU Cooler

Cena brutto	**452,99 zł**
Cena netto	**368,28 zł**
Numer katalogowy	**AWMSIWPWCL240R2**
Kod producenta	**MAG CORELIQUID 240R V2**
Kod EAN	**4719072864071**
Prędkość wentylatora (maks.)	**500**
Wentylator	**12 cm**
Liczba wentylatorów	**2**
Wymiary	**WYMIARY BLOKU 80,57 x 66,82 x 48,58 mm DŁUGOŚĆ RURY CHŁODZENIA WODY W GRZEJNIKU 400mm**
Pozostałe parametry	**AKCESORIA 1 do 2 Kabel PWM wentylatora x 1 Kabel wentylatora zasilacza Molex 4-Pin do 4-Pin (2-pinowy) x 1**
Uwaga	**CE+WEEE**
Gwarancja	**36 mc.**
Ilość rurek Heatpipe	**2**
Technologia chłodzenia	**Powietrzem**
Rodzaj chłodzenia	**Aktywne**
Radiator (CPU)	**Aluminium**
Przepływ powietrza	**78.73**
Prędkość wentylatora (min.)	**2000**

Opis produktu

ZAWŁADNIJ POLEM BITWY

- Sprzęt, komputery i podzespoły z serii MAG narodziły się w wyniku rygorystycznych testów jakości i zostały zaprojektowane tak, aby stać się symbolem wytrzymałości i trwałości. Nasi konstruktorzy skoncentrowali się na zapewnieniu jak największego komfortu użytkowania sprzętu, dzięki czemu produkty z serii MAG charakteryzują się prostym procesem instalacji, który, w połączeniu z przyjaznym interfejsem użytkownika, czyni z nich sprzęt będący najlepszym wyborem dla początkujących graczy.

OBROTOWY BLOK GŁOWICY

- Zamontuj płytkę chłodzącą w dowolnym położeniu, obróć głowicę o 270 stopni i przytrzymaj ją prosto.

POMPA WBUDOWANA W RADIATOR

- Pompę zintegrowano z radiatorem w celu wytłumienia wydawanych przez nią podczas pracy dźwięków i redukcji hałasu. Dodatkowo, umieszczenie pompy wewnątrz konstrukcji radiatora zwiększa również jej żywotność pompy, odsuwając ją od źródła ciepła.

ELIMINACJA DRGAŃ REZONANSOWYCH SILNIKA POMPY

- Wytrzymały, trójfazowy silnik umieszczony w rdzeniu pompy generuje minimalne drgania, dzięki czemu przystosowany jest on do długotrwałej pracy.

WYSOKA EFEKTYWNOŚĆ ROZPRASZANIA CIEPŁA

- Rozdzielenie drogi przepływu ciepła wewnątrz radiatora pozwala szybko odprowadzać i rozpraszać ciepło. Schłodzona ciecz jest następnie przepompowywana z powrotem do układu chłodzenia.