Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 15:51

Link do produktu: https://sklep.ps.com.pl/cyfrowy-tester-diagnostyczny-proline-obdii-eobd-8v-25v-dualsystem-p-373084.html



Cyfrowy Tester diagnostyczny ProLine | OBDII EOBD | 8V-25V | Dualsystem

Cena brutto	**60,99 zł**
Cena netto	**49,59 zł**
Numer katalogowy	**QUQOLME00050684**
Kod producenta	**50684**
Kod EAN	**5901878506845**
Uwaga	**CE+WEEE**
Gwarancja	**24 mc.**
Lokalizator kabli	**Nie**
Funkcje specjalne	**Odczyt i kasowanie kodów błędów silnika (DTC) Wyłączenie kontrolki Check Engine (MIL) Podgląd danych z czujników w czasie rzeczywistym (Live Data) Analiza danych zamrożonych (Freeze Frame) Sprawdzenie statusu gotowości I/M (np. do przeglądu techniczne**
Wymagania środowiskowe	**Temperatura pracy: -20C ~ +70C**
Waga	**158**
Akcesoria w zestawie	**1 x Tester baterii z kablem 1 x Instrukcja obsługi 1 x Karta gwarancji**
Wymiary	**(G/D x Sz x W): 118 x 78 x 20 mm**
Kolor (wyliczeniowy)	**Czarny**

Opis produktu

Zadbaj o swój samochód

Ten innowacyjny produkt **umożliwia precyzyjną diagnozę silnika i skrzyni biegów**. Użytkownik może **odczytywać i usuwać zapisane kody błędów (DTC), a także zapoznać się z ich pełnymi definicjami**, co znacznie ułatwia identyfikację usterek. Po usunięciu usterki tester **umożliwia również wyłączenie kontrolki CHECK ENGINE**. Urządzenie oferuje również **podgląd danych z czujników w czasie rzeczywistym obsługując aż 249 typów parametrów**. Możliwe jest również **przeglądanie danych z tzw. zamrożonego obrazu (freeze frame) oraz sprawdzanie statusu monitorów I/M**, co bywa pomocne podczas przygotowań do przeglądu technicznego. Tester pozwala także na **odczytanie kluczowych informacji o pojeździe, takich jak numer VIN, numer identyfikacji kalibracji (ID) oraz numer weryfikacji kalibracji (CVN)**, co bywa nieocenione przy serwisowaniu i weryfikacji zgodności z dokumentacją pojazdu.

Nasze urządzenie ma wiele zalet:
- **Prosta i intuicyjna obsługa**,
- Duży i czytelny wyświetlacz LCD 2.4'',
- **Nie wymaga dodatkowego zasilania bateryjnego**,

- **Precyzyjny i wiarygodny odczyt danych**,
- Wszechstronność zastosowań,
- **Menu w języku polskim**.

Zaufaj technologii Qoltec - Zaawansowana technologia testowania i diagnozowania pojazdu

Idealne narzędzie dla każdego, kto dokładnie chce znać aktualny stan swojego silnika, **nie tylko dla specjalistów**. Już teraz możesz w łatwy sposób **sprawdzić przyczynę problemu i uniknąć poważnych awarii oraz kosztownej diagnostyki** np. w warsztacie samochodowym. **Dzięki obsłudze wszystkich podstawowych protokołów OBDII i EOBD, urządzenie współpracuje z większością samochodów benzynowych i diesla produkowanych po 2000 roku.**

Tester jest kompatybilny z samochodami wyposażonymi w złącze OBDII:
Od 2003 roku do teraz (OBDII): Abarth, Acura, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ferrari, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mini, Opel, Porsche, SAAB, Seat, Skoda, Smart, Volkswagen, Volvo
Od 2005 roku do teraz (OBDII): Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota
Od 2006 roku do teraz (OBDII): Citroen, Dacia, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault

Profesjonalna diagnostyka bez wizyty w warsztacie

Czytelny wyświetlacz LCD z polskim menu, prosty i intuicyjny interfejs oraz kierunkowe przyciski pozwalają łatwo poruszać się po menu i odczytać wyniki. **Informacje prezentowane są w sposób przejrzysty, co pozwala szybko zidentyfikować błędy i sprawdzić podstawowe parametry pracy silnika**, jak i bardziej zaawansowane odczyty.

Protokoły komunikacyjne wspierane przez urządzenie:
SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
ISO14230-4 KWP (5 bit init,10.4 kbaud)
ISO14230-4 KWP (fast init,10.4 kbaud)
ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

Miej go zawsze przy sobie - bądź przygotowany na każdą sytuację, poczuj się bezpieczniej

Posiadanie własnego narzędzia diagnostycznego w wielu przypadkach jest w stanie uratować Cię przed wieloma nieprzyjemnymi sytuacjami. Dzięki **kompaktowym wymiarom** i niewielkiej wadze, **możesz go przechowywać w schowku w samochodzie na wypadek awarii w terenie by szybko zidentyfikować źródło problemu**. Co więcej, podczas zakupu używanego pojazdu możesz szybko sprawdzić historię błędów, obecność ukrytych usterek i gotowość systemów (I/M readiness), co daje realny obraz stanu pojazdu przed zakupem. Mały koszt wielka korzyść!