

# Fotel ERS3 Haptic Feedback Sim Racing Seat

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 782,99 zł** |
| Cena netto | **1 449,59 zł** |
| Numer katalogowy | **MBNLRKG00000010** |
| Kod producenta | **NLR-E066** |
| Kod EAN | **850041503974** |
| Kolor (wyliczeniowy) | **Czarny** |
| Uwaga | **CE+WEEE** |
| Gwarancja | **24 mc.** |
| Kolor | **Czarny** |
| Waga | **16.7** |
| Akcesoria w zestawie | **Fotel symulatorowy Next Level Racing ERS3 Haptic Feedback Sim Racing Seat Dołączone prowadnice fotela Zasilacz Elementy montażowe (zestaw śrub i akcesoriów montażowych)** |
| Wymiary | **Wzrost użytkownika: od 120 do 210 cm (3'9"-6'9") Maksymalny obwód talii: do 44 cali (ok. 112 cm) Maksymalna waga użytkownika: 150 kg (331 lb) Wymiary produktu: 62 x 58 x 92 cm / (24,4 x 22,8 x 36,2 cala) Wymiary opakowania: 83 x 58 cm x 40 cm / (** |
| Platforma (gry) | **PC** |
| Pasuje do | **Kokpity z serii Next Level Racing Elite Series Kokpit Next Level Racing GTtrack Rama Next Level Racing GTtrack Frame Only Kokpit Next Level Racing GTRacer Moduł fotela Next Level Racing GTSeat Add-on Kokpit Next Level Racing F-GT* (Aby zapewnić kompatybil** |

## Opis produktu

**ERS3 Haptic**
Fotel do symulatorów wyścigowych Next Level Racing ERS3 Haptic Feedback Sim Racing Seat łączy dwie najbardziej cenione innowacje w świecie symulacji - komfort i ergonomię fotela ERS3 Elite Seat oraz możliwości haptyczne modelu HF8 Pro. Opracowany na podstawie opinii społeczności użytkowników z całego świata, stanowi najbardziej dostępny i przystępny cenowo sposób na doświadczenie prawdziwego, zintegrowanego sprzężenia haptycznego w fotelu klasy profesjonalnej. Wyposażony w tę samą zaawansowaną technologię haptyczną co HF8 Pro, Next Level Racing ERS3 Haptic oferuje o 200%

większy moment obrotowy, 400% większą moc oraz 60% wyższą prędkość pracy silników niż oryginalna mata haptyczna HF8 Haptic Feedback Pad. Osiem wbudowanych silników haptycznych zostało w pełni zintegrowanych z konstrukcją fotela, dzięki czemu każdy zakręt, faktura nawierzchni czy uderzenie są odwzorowywane w postaci szczegółowych doznań w czasie rzeczywistym, zapewniając bezpośrednie i równomiernie rozłożone sprzężenie zwrotne. Dzięki zastosowaniu tkaniny SIMAERO Mesh oraz pianki formowanej na zimno, ERS3 Haptic zachowuje renomowany komfort i wsparcie postawy charakterystyczne dla modelu ERS3, co czyni go idealnym rozwiązaniem zarówno dla simracerów, jak i pilotów podczas długich sesji wytrzymałościowych.

**SPERSONALIZOWANA KONTROLA HAPTYCZNA**
Dzięki pełnej obsłudze oprogramowania Next Level Racing HFS oraz integracji z SimHub, użytkownicy mogą precyzyjnie dostosować każdą z ośmiu stref sprzężenia zwrotnego do własnych preferencji. Możliwa jest regulacja siły działania i sposobu aktywacji każdego silnika - niezależnie od tego, czy mają one symulować obroty silnika, fakturę nawierzchni, hamowanie czy turbulencje.
Oprogramowanie HFS działa z częstotliwością 75 klatek na sekundę, zapewniając ultraniskie opóźnienia sprzężenia zwrotnego. Dodatkowo wbudowany kontroler fizyczny umożliwia błyskawiczną regulację intensywności efektów podczas użytkowania, a wskaźniki LED pozwalają szybko sprawdzić aktualne ustawienia.
W przypadku konsol wejście audio 3,5 mm przekształca dźwięki z gry w efekty wibracyjne, umożliwiając wykorzystanie fotela podczas wyścigów, symulacji lotu, a nawet słuchania muzyki i korzystania z aplikacji VR.
*Uwaga: podczas użytkowania z konsolą sprzężenie haptyczne generowane jest wyłącznie na podstawie sygnału audio. Indywidualne sterowanie silnikami oraz efekty oparte na telemetrii są dostępne WYŁĄCZNIE na komputerach PC za pośrednictwem oprogramowania HFS lub SimHub.

**STWORZONY Z MYŚLĄ O INTEGRACJI I WYDAJNOŚCI**
ERS3 Haptic został zaprojektowany z myślą o bezproblemowej kompatybilności z szeroką gamą konfiguracji symulatorowych. Konstrukcja z dolnym systemem mocowania pasuje do większości kokpitów innych producentów i umożliwia łatwy montaż. System haptyczny doskonale współpracuje z zaawansowanymi platformami ruchu i systemami sprzężenia dotykowego, tworząc spójne i niezwykle responsywne środowisko symulacyjne. Niezależnie od tego, czy ścigasz się, pilotujesz samolot czy eksplorujesz światy VR, ERS3 Haptic zapewnia wyjątkowy komfort, precyzyjne sprzężenie zwrotne oraz wytrzymałość wymaganą przez najbardziej wymagających użytkowników, czyniąc go wszechstronnym fotelem do immersyjnych symulacji.

**ZINTEGROWANA MOC I KOMFORT**
W przeciwieństwie do tradycyjnych mat haptycznych, ERS3 Haptic posiada silniki umieszczone bezpośrednio wewnątrz konstrukcji fotela, co zapewnia niezrównaną precyzję efektów dotykowych oraz wysoki komfort użytkowania. Ta w pełni zintegrowana konstrukcja eliminuje problem przesuwania się maty i utraty wibracji, gwarantując, że każde odczucie - od poślizgu opon po turbulencje - jest przekazywane bezpośrednio przez fotel.
Tkanina SIMAERO Mesh pomaga utrzymać komfort termiczny nawet podczas najbardziej intensywnych sesji, a pianka o wysokiej gęstości zapewnia odpowiednie podparcie podczas każdego okrążenia, lotu czy misji.
Zaprojektowany z myślą o użytkownikach o większej budowie ciała oraz długotrwałym użytkowaniu, ERS3 Haptic łączy wydajność, wytrzymałość i ergonomiczny komfort, oferując optymalne warunki każdemu użytkownikowi.

- W pełni zintegrowany z konstrukcją fotela, zapewnia mocne, pozycjonowane sprzężenie haptyczne o niskich opóźnieniach (75 FPS) bez utraty komfortu użytkowania.
- Silniki haptyczne o wysokim momencie obrotowym oferują o 200% większy moment obrotowy, o 60% wyższą prędkość pracy oraz o 400% większą moc niż oryginalny model HF8.
- Możliwość indywidualnej konfiguracji ośmiu stref sprzężenia zwrotnego zapewnia w pełni immersyjne doznania w symulatorach wyścigowych i lotniczych.
- Tkanina SIMAERO Mesh gwarantuje maksymalną przewiewność i komfort termiczny podczas długich sesji.
- Pianka formowana na zimno, podwójne mechanizmy regulacji oparcia oraz precyzyjne podparcie odcinka lędźwiowego zapewniają wygodę użytkownikom o różnej budowie ciała.
- Konstrukcja z dolnym systemem mocowania jest kompatybilna z większością kokpitów dostępnych na rynku; dodatkowe opcje montażu są dostępne przy użyciu uniwersalnych wsporników fotela Next Level Racing Universal Seat Brackets.