Link do produktu: https://sklep.ps.com.pl/fotel-es1-haptic-feedback-sim-racing-seat-p-395107.html



Fotel ES1 Haptic Feedback Sim Racing Seat

Cena brutto	**2 379,99 zł**
Cena netto	**1 934,95 zł**
Numer katalogowy	**MBNLRKG00000020**
Kod producenta	**NLR-E067**
Kod EAN	**850041503981**
Uwaga	**CE+WEEE**
Gwarancja	**24 mc.**
Kolor	**Czarny**
Waga	**12.6**
Akcesoria w zestawie	**Fotel symulatorowy Next Level Racing ES1 Haptic Feedback Sim Racing Seat Zasilacz Elementy montażowe (zestaw śrub i akcesoriów montażowych)**
Wymiary	**Wzrost użytkownika: od 120 cm do 210 cm (3'9"-6'9") Maksymalny obwód talii: do 42 cali (ok. 107 cm) Maksymalna waga użytkownika: 150 kg (331 lb) Wymiary fotela wyścigowego: 77 x 53,5 x 85 cm / (30,3 x 21,1 x 33,5 cala)**
Platforma (gry)	**PC**
Pasuje do	**Kokpity z serii Next Level Racing Elite Series Rama Next Level Racing GTtrack Frame Only Rama Next Level Racing F-GT Frame Only (Aby zapewnić kompatybilność z kokpitem F-GT, należy użyć prowadnic fotela dostarczonych z kokpitem F-GT oraz zdemontować płytę**
Kolor (wyliczeniowy)	**Czarny**

Opis produktu

ES1 Haptic
Fotel Next Level Racing ES1 Haptic Seat łączy cenioną, kubełkową konstrukcję modelu ES1 ze sprawdzoną technologią haptyczną HF8 Pro, tworząc w pełni zintegrowany fotel przeznaczony do symulacji na najwyższym poziomie. Wyposażony w te same osiem silników haptycznych o wysokim momencie obrotowym, które zastosowano w HF8 Pro - oferujących o 200% większy moment obrotowy, 400% większą moc oraz 60% wyższą prędkość pracy - ES1 Haptic zapewnia szczegółowe sprzężenie zwrotne w czasie rzeczywistym, zamieniając każdą zmianę biegu, najechanie na tarkę czy zmianę nawierzchni w realistyczne doznania.

Każdy silnik został zintegrowany bezpośrednio ze skorupą fotela, zapewniając równomierne sprzężenie zwrotne o niskich opóźnieniach bez utraty wibracji. Wytrzymała tapicerka z zamszu wyścigowego oraz pianka formowana na zimno gwarantują długotrwały komfort i stabilność podczas wielogodzinnych sesji wytrzymałościowych. Dzięki kompatybilności z bocznymi wspornikami montażowymi, umożliwiającymi precyzyjne ustawienie pozycji, oraz łatwej integracji z profesjonalnymi kokpitami, ES1 Haptic łączy precyzję, kontrolę i immersję, wyznaczając nowy standard w profesjonalnym simracingu.

SPERSONALIZOWANA KONTROLA HAPTYCZNA
Dzięki pełnej obsłudze oprogramowania Next Level Racing HFS Software oraz integracji z SimHub, użytkownicy mogą precyzyjnie dostosować wszystkie osiem stref sprzężenia zwrotnego, uzyskując pełną kontrolę nad swoimi wrażeniami z jazdy. Możliwa jest regulacja siły działania, reakcji oraz sposobu aktywacji każdego silnika w celu odwzorowania takich efektów jak obroty silnika, faktura nawierzchni, hamowanie czy kolizje.
Oprogramowanie HFS działa z częstotliwością 75 klatek na sekundę, zapewniając wyjątkowo niskie opóźnienia i bardzo wysoką dokładność efektów. Wbudowany kontroler fizyczny umożliwia szybką regulację intensywności sprzężenia zwrotnego. W przypadku użytkowania z konsolami* wejście audio 3,5 mm przekształca dźwięki z gry w dynamiczne efekty wibracyjne podczas wyścigów, symulacji lotu oraz korzystania z multimediów.
*Uwaga: podczas użytkowania z konsolą sprzężenie haptyczne generowane jest wyłącznie na podstawie sygnału audio. Indywidualne sterowanie silnikami oraz efekty oparte na telemetrii są dostępne WYŁĄCZNIE na komputerach PC za pośrednictwem oprogramowania HFS lub SimHub.

STWORZONY Z MYŚLĄ O INTEGRACJI I WYDAJNOŚCI
ES1 Haptic został zaprojektowany z myślą o bezproblemowej integracji z szeroką gamą profesjonalnych stanowisk symulacyjnych. Kompatybilność z bocznymi wspornikami montażowymi umożliwia precyzyjne ustawienie pozycji i kąta nachylenia przy użyciu większości standardowych mocowań foteli dostępnych w branży. Jednocześnie kompaktowa i lekka konstrukcja ułatwia montaż w najpopularniejszych kokpitach.
System haptyczny doskonale współpracuje z istniejącymi platformami ruchu i systemami sprzężenia dotykowego, tworząc spójny ekosystem informacji zwrotnej dla wymagających kierowców. Dzięki sztywnej skorupie, ergonomicznej konstrukcji i zaawansowanej technologii haptycznej, ES1 Haptic zapewnia niezrównaną kontrolę, komfort i immersję stworzone z myślą o najbardziej wymagających środowiskach simracingowych.

ZINTEGROWANA MOC I KOMFORT
W przeciwieństwie do tradycyjnych mat haptycznych, ES1 Haptic integruje osiem silników o wysokim momencie obrotowym bezpośrednio ze skorupą kubełkowego fotela, zapewniając precyzyjne sprzężenie zwrotne o niskich opóźnieniach, które wiernie odwzorowuje każdy ruch pojazdu.
Ta w pełni zintegrowana konstrukcja eliminuje problem przesuwania się elementów oraz utraty wibracji, gwarantując, że każde odczucie - od poślizgu opon po przejazd przez tarki - jest przekazywane dokładnie tam, gdzie powinno być odczuwalne. Wytrzymała tapicerka z zamszu wyścigowego zapewnia doskonałą przyczepność i komfort, natomiast pianka formowana na zimno utrzymuje stabilne podparcie nawet podczas długich sesji.
Zaprojektowany z myślą o maksymalnej stabilizacji ciała i wytrzymałości, ES1 Haptic daje kierowcom pewność prowadzenia oraz poczucie pełnego połączenia z pojazdem niezbędne w rywalizacji na najwyższym poziomie.

- W pełni zintegrowany z konstrukcją fotela, zapewnia mocne, pozycjonowane sprzężenie haptyczne o niskich opóźnieniach (75 FPS) bez utraty komfortu użytkowania.
- Silniki haptyczne o wysokim momencie obrotowym oferują o 200% większy moment obrotowy, o 60% wyższą prędkość pracy oraz o 400% większą moc niż oryginalny model HF8.
- Możliwość indywidualnej konfiguracji ośmiu stref sprzężenia zwrotnego zapewnia w pełni immersyjne doznania w symulatorach wyścigowych i lotniczych.
- Profilowana konstrukcja zapewnia stabilność oraz odpowiednie podparcie ciała podczas pokonywania zakrętów i intensywnego hamowania.
- Kompatybilność ze standardowymi wspornikami montażowymi stosowanymi w branży umożliwia łatwy montaż.
- Wytrzymała tapicerka z wyścigowego zamszu oraz formowana pianka PU zapewniają stabilne podparcie ciała, ograniczają poślizg i gwarantują komfort nawet podczas długotrwałego użytkowania.