Link do produktu: https://sklep.ps.com.pl/hulajnoga-electric-scooter-4-lite-2-gen-p-410549.html



Hulajnoga Electric Scooter 4 Lite 2 Gen

Cena brutto	**1 496,99 zł**
Cena netto	**1 217,07 zł**
Numer katalogowy	**MEXIAEH00001320**
Kod producenta	**53774**
Kod EAN	**6941812765418**
Data Act	**Xiaomi - __XIA%**
Uwaga	**CE+WEEE**
Gwarancja	**24 mc.**
Średnica kół	**8,5"**
Rodzaj urządzenia (e-skutery)	**Elektryczna hulajnoga**
Prędkość (maks.)	**20**
Moc silnika	**300**
Czas ładowania	**4.5**
Obciążenie (maks.)	**100**
Pojemność baterii	**5200**
Zasilanie	**Prąd wejściowy: 2A Napięcie wejściowe: 100V ~ 240V Napięcie wyjściowe: 42.0 V**
Akcesoria w zestawie	**5 śrubek Instrukcja obsługi Przedłużony adapter dyszy Adapter zasilania Klucz imbusowy typu Tare Skrócona instrukcja Xiaomi Electric Scooter 4 Lite**
Pozostałe parametry	**Zalecana wysokość użytkownika: 120~200 cm Zalecany wiek użytkownika: 16~50 lat Hamowanie: eABS + tylny hamulec tarczowy z dwoma klockami**
Kolor (wyliczeniowy)	**Czarny**

Opis produktu

Towar wielkogabarytowy, obarczony dodatkową opłatą transportową w wysokości: **53PLN (Netto)**

Swobodna regulacja 3 poziomów prędkości

Odpowiedni wybór do każdych warunków

Swobodnie przełączaj się między trybem chodzenia, trybem standardowym i trybem sportowym, aby być gotowym na wszystko, co przyniesie dzień. Niezależnie od sytuacji, hulajnoga zapewnia doskonałą prędkość do okoliczności.

Pokład poszerzony o 5 mm

Stabilna pozycja, wygodna jazda

Aby poprawić odczucia podczas jazdy, pokład został poszerzony o 5 mm, co zapewnia stabilniejszą i wygodniejszą jazdę. Delikatny wzrost szerokości zapewnia pełen komfort podczas jazdy.

Maksymalny zasięg 20 km

Gotowy do codziennych dojazdów do pracy

Oparty na akumulatorze o pojemności 187 Wh, maksymalny zasięg może osiągnąć 20 km na pełnym naładowaniu, spełniając standardowe wymagania dotyczące dojazdów do pracy lub krótkich podróży.

Kierownica w kształcie litery T

Nowy, opływowy wygląd

Odnowiona konstrukcja przodu nadaje hulajnodze minimalistyczny charakter - zmniejszając obciążenie panelu sterowania, jednocześnie zwiększając proporcje wyświetlacza. Optymalizacja ekranu i wrażeń z jazdy.