Link do produktu: https://sklep.ps.com.pl/kokpit-gt-lite-pro-szary-p-361429.html

Kokpit GT Lite Pro Szary



Cena brutto	**1 438,99 zł**
Cena netto	**1 169,91 zł**
Numer katalogowy	**MBNLRKCS031GR00**
Kod producenta	**NLR-S031GR**
Kod EAN	**9359668000626**
Uwaga	**CE+WEEE**
Gwarancja	**24 mc.**
Waga	**15.5**
Akcesoria w zestawie	**Next Level Racing GTLite Pro Cockpit Next Level Racing Universal Handbrake Plate Opaski do zarządzania kablami w połączeniu z osprzętem do montażu z dodatkowym osprzętem do twardego montażu urządzeń peryferyjnych**
Wymiary	**170 x 87 x 105 cm**
Pozostałe parametry	**Obsługiwana wysokość: 120 -210 cm Maksymalna waga użytkownika: 150 kg**
Kolor (wyliczeniowy)	**Szary**

Opis produktu

Przedstawiamy **Next Level Racing GTLite Pro**, fantastyczny składany kokpit wyścigowy idealny dla kierowców symulatorów wyścigowych z ograniczoną przestrzenią. Zaprojektowany z myślą o komforcie, zapewnia prawdziwe wrażenia z wyścigów w przystępnej cenie. Ponadto jest wystarczająco wytrzymały dla początkujących kierownic z napędem bezpośrednim do 13 NM. Jego lekka konstrukcja umożliwia łatwe składanie, dzięki czemu jest prosty do przenoszenia i przechowywania, także dzięki wbudowanym kółkom. Wytrzymałość kokpitu w połączeniu z atrakcyjnym wyglądem sprawia, że idealnie nadaje się do intensywnych wyścigów. Ponadto, dla większego komfortu, siedzenie jest dodatkowo wyścielane w kluczowych miejscach, takich jak dolna część pleców, uda i ramiona, naśladując projekt prawdziwych foteli wyścigowych GT. Na koniec, GTLite Pro jest wyjątkowo dopasowany zarówno do dźwigni zmiany biegów, jak i hamulca ręcznego, oferując kompletny i niedrogi zestaw wyścigowy.

Zbudowany dla wygody
Ergonomicznie zaprojektowany fotel GTLite Pro zapewnia doskonałe wsparcie podczas długich sesji wyścigowych, a jednocześnie pozostaje chłodny dzięki oddychającym materiałom i siateczkowemu korpusowi. Wyścielane pianką oparcie i siedzisko zapewniają wsparcie odcinka lędźwiowego, ramion i ud, a nowy odchylany zawias oferuje trzy różne kąty do wyboru. Ponadto, inspirowany fotelami wyścigowymi w stylu GT, kształt siedzenia zapewnia dopasowaną pozycję ciała, wspieraną przez boczne wypełnienia i skrzydła na ramiona, zapewniając lepsze wrażenia. Dzięki pięciu różnym dostępnym regulacjom wysokości, a także opcji wyboru między płytszym lub głębszym siedziskiem poprzez zmianę naprężenia tkaniny i modyfikację kąta siedzenia, ogólną wysokość siedzenia można zmienić, aby dopasować ją do użytkowników o wszystkich rozmiarach. W rzeczywistości dzięki nowej funkcji zawiasu zmieniającego kąt oparcia możesz mieć pewność, że będziesz ścigać się wygodnie i pewnie.

Zbudowany, aby być kompaktowym
Kokpit Next Level Racing GTLite Pro jest zaprojektowany tak, aby składać go z kołami i pedałami, co ułatwia pakowanie i przechowywanie. Dzięki dwóm przymocowanym kółkom rolkowym kokpit można również łatwo toczyć i przechowywać, co

czyni go idealnym dla osób o ograniczonej przestrzeni, które nadal chcą w pełni angażujących wrażeń wyścigowych. Ponadto główne regulacje GTLite są wykonywane bez użycia narzędzi i można je wykonać w ciągu kilku sekund, co pozwala na łatwe dostrojenie ustawień. Wreszcie, niewielka powierzchnia GTLite Pro sprawia, że jest to idealne rozwiązanie kompaktowego kokpitu wyścigowego.

Zbudowany, aby być wytrzymałym
Ponadto GTLite Pro może pochwalić się wyjątkową wytrzymałością i adaptacyjnością dzięki zaktualizowanemu wzorowi otworów w płycie kierownicy, aby pasował do nowszych kół na rynku, 2 pasom wzmacniającym dla dodatkowego wsparcia rozstawu osi i kompatybilności z podstawowymi rozstawami osi DD do 13 Nm. Wsparcie rozstawu osi jest dodatkowo wzmocnione dzięki solidniejszemu montażowi, zaktualizowanym otworom montażowym dla kompatybilności ze wszystkimi głównymi markami producentów rozstawów osi, łatwej regulacji kąta, obrotowej ramie rozstawu osi i regulowanej odległości rozstawu osi w 3 pozycjach.

Zbudowany, aby być adaptacyjnym
Kokpit wyścigowy GTLite Pro oferuje wsparcie zmiany biegów dzięki dołączonej płycie hamulca ręcznego Next Level Racing Universal Handbrake, umożliwiając użytkownikowi jednoczesne korzystanie zarówno z dźwigni zmiany biegów, jak i hamulca ręcznego, i jest kompatybilny ze wszystkimi głównymi markami producentów dźwigni zmiany biegów dzięki zaktualizowanym otworom montażowym. Wsparcie pedałów zostało również ulepszone dzięki szerszym płytom pedałów, kompatybilności ze wszystkimi głównymi markami produkującymi pedały, ulepszonej konstrukcji zawiasu ramy pedału i szybko zwalnianym krzywkom zapadkowym do łatwego przesuwania pedałów do przodu lub do tyłu w ciągu kilku sekund.

Licencja FIA
Ten produkt jest oficjalnym licencjonowanym produktem FIA, stworzonym we współpracy z Next Level Racing i FIA w celu ulepszenia wrażeń z wyścigów symulacyjnych. Jako część globalnej inicjatywy FIA, ten produkt reprezentuje najwyższe standardy sprzętu do symulacji sportów motorowych, zaprojektowanego zarówno do użytku komercyjnego, jak i prywatnego w ponad 50 krajach, wspierając przyszłość esportu i rozwój talentów w sportach motorowych.