

Link do produktu: <https://sklep.ps.com.pl/ladowarka-monolith-dc-dc-do-akumulatorow-lifepo4-agm-12v-12v-40a-500w-p-294435.html>



Ładowarka Monolith DC-DC do akumulatorów LiFePO4 AGM 12V-12V | 40A | 500W

Cena brutto	801,99 zł
Cena netto	652,02 zł
Numer katalogowy	AZQOLUAY0052480
Kod producenta	52480
Kod EAN	5901878524801
Pozostałe parametry	Złącze: M6 x 10mm
Akumulatory w zestawie	Nie
Uwaga	CE+WEEE
Kolor (wyliczeniowy)	Pomarańczowy
Zabezpieczenia / filtry	Przeciwprzepięciowe (OVP)
Gwarancja	24 mc.

Opis produktu

Kompatybilna z wieloma typami akumulatorów

Nasza ładowarka Monolith **zaprojektowana z myślą o bezproblemowej pracy z szeroką gamą różnego rodzaju akumulatorów**, w tym AGM, GEL, wapniowych, SLA, Li-ion, EFB i LiFePO4 zapewnia im stabilne i bezpieczne źródło energii. **Idealna w zastosowaniu do pojazdów z napędem na 4 koła**, przyczep kempingowych i kamperów, ciężarówek, innych pojazdów użytkowych, ale również będzie dobrym wyborem dla właścicieli łodzi i jachtów.

Inteligentne 3-stopniowe ładowanie

Ładowarka DC-DC Monolith naładuje Twój akumulator z akumulatora rozruchowego wykorzystując **inteligentne 3-stopniowe ładowanie**, na które składa się:

Etap **BULK** to identyfikacja akumulatora oraz jego potrzeb, **ładowanie do 80% prądem utrzymywanym na stałym poziomie**, wysokim napięciem,

Etap **BOOST** to tak zwane ładowanie absorpcyjne, **utrzymuje napięcie ładowania między 14.1VDC a 14.8VDC**, zmniejszenie natężenia prądu wejściowego,

Etap **FLOAT** to ostatni cykl ładowania w którym **akumulator osiągnął już 95% pojemności i stopniowo osiąga 100%**, następuje zmniejszenie napięcia ładowania do stałej wartości pomiędzy 13.0VDC a 13.8 VDC, prąd ładowania automatycznie spada do 0A po naładowaniu akumulatora.

Jak prawidłowo podłączyć akumulator?

Aby naładować nasz akumulator musimy **prawidłowo podłączyć przewód zapłonowy D+ do ładowarki DC-DC z wejścia D+ do źródła 12V oraz wybrać odpowiedni typ akumulatora za pomocą przycisku 5D**, który znajduje się z boku ładowarki. Po wybraniu właściwego rodzaju baterii, ładowarka jest gotowa do pracy. **Wystarczy uruchomić nasz akumulator rozruchowy**, który jest aktywowany podczas jazdy. Jak tylko zostanie **odebrany sygnał 12V**, urządzenie **włączy się, wskaźnik zasilania zaświeci się na zielono i rozpocznie się ładowanie akumulatora**. Zalecamy użyć



kabla miedzianego 18-16AWG.

Bezpieczeństwo to nasz priorytet

Projektując ładowarki DC-DC postawiliśmy przede wszystkim na **bezpieczeństwo użytkownika**, dlatego produkt został **wyposażony w kompleksowe funkcje zabezpieczające**, w tym zabezpieczenie **przed odwrotną polaryzacją, przepięciem czy przegrzaniem**.

Zabezpieczenie UVP - chroni przed zbyt niskim napięciem na wyjściu,

Zabezpieczenie SCP - to zabezpieczenie przeciwzwarceniowe,

Zabezpieczenie OVP - to ochrona przed zbyt wysokim napięciem wyjściowym,

Zabezpieczenie OCP - to zabezpieczenie przed zbyt wysokim prądem na linii,

Zabezpieczenie OTP - to zabezpieczenie przed przegrzaniem.

Ochrona akumulatora rozruchowego - akumulator rozruchowy jest chroniony **przed nadmiernym rozładowaniem** za pomocą przewodu zapłonowego D+ (przewód nie jest dołączony do zestawu).

Ochrona akumulatora domowego - aby dodatkowo wzmocnić ochronę akumulatora domowego **przed przeładowaniem**, możliwe jest podłączenie przewodu LC (18-16AWG), który może automatycznie regulować prąd ładowania (przewód nie jest dołączony do zestawu).