Link do produktu: https://sklep.ps.com.pl/miernik-grubosci-lakieru-z-podswietlanym-bocznym-wyswietlaczem-lcd-0-2000um-p-358906.html



Miernik grubości lakieru z podświetlanym bocznym wyświetlaczem LCD | 0 ~ 2000um

Cena brutto	**78,99 zł**
Cena netto	**64,22 zł**
Numer katalogowy	**ASQOLML00050646**
Kod producenta	**50646**
Kod EAN	**5901878506463**
Uwaga	**CE+WEEE**
Zasilanie (lista)	**Baterie/akumulatory AA**
Gwarancja	**24 mc.**
Lokalizator kabli	**Nie**
Złącza	**Brak**
Wymagania środowiskowe	**Temperatura pracy: 0C ~ +50C / 20C ~ +90%rh**
Waga	**0.062**
Akcesoria w zestawie	**Miernik grubości powłok Instrukcja obsługi Zestaw płytek do kalibracji**
Wymiary	**Głębokość 120 x szerokość 43 x wysokość 22 mm**
Kolor (wyliczeniowy)	**Czarny**

Opis produktu

Sprawdź, zanim kupisz dokładność, na której możesz polegać

Każdy warsztat lakierniczy, blacharski czy stacja diagnostyczna, wykorzystuje do pomiaru grubości powłoki lakierniczej to narzędzie -Miernik grubości lakieru. **Urządzenie wyposażone jest w boczny, podświetlany wyświetlacz LCD, który zapewnia doskonałą czytelność wyników** nawet w słabym oświetleniu lub ciemnych przestrzeniach warsztatowych. **Prosty w użyciu, poręczny i precyzyjny przyrząd** nie niszczy badanej powierzchni. Bez obaw możesz przyłożyć sondę i wykonać pomiar np. w celu sprawdzenia czy samochód był ponownie lakierowany, co jest bardzo pomocne w ocenie jego rzeczywistej wartości.

Twoje niezawodne wsparcie podczas każdej inspekcji

- **Trzy tryby**: tryb automatyczny (AUTO), tryb indukcji magnetycznej (F) i tryb wirowy (NFE),
- **Szybkość pomiaru: 2 odczyty na sekundę**,
- **Rozdzielczość aż do 1 m**,
- **Dokładność pomiaru: (3% + 1 m)**,
- Szeroki zakres pomiarowy **0-2000um**,
- **Duży podświetlany wyświetlacz LCD ułatwiający odczyt parametrów**,
- **Solidna obudowa z trwałego materiału ABS**, dzięki czemu jest odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz

intensywne użytkowanie.

Miernik, który mówi prawdę o Twoim aucie

- **Warsztaty blacharsko-lakiernicze** - sprawdzanie jakości wykonanych napraw oraz zgodności z normami, pozwala wykryć naprawy blacharsko-lakiernicze (np. ukryte szpachlowanie, dodatkowe warstwy lakieru),
- Produkcja przemysłowa - **do kontroli grubości powłok ochronnych na elementach metalowych**,
- Zakup używanego samochodu - **do oceny stanu technicznego pojazdu, by uniknąć zakupu auta po poważnych kolizjach**,
- **Laboratoria i kontrola jakości** - do pomiarów badawczych,
- **Myjnie samochodowe** - bieżące monitorowanie kondycji lakieru.

Wykryj to, czego nie widać gołym okiem

Pomiar grubości powłoki najlepiej wykonać **na czystej powierzchni**, dlatego najlepiej przed rozpoczęciem pomiaru oczyścić badane miejsce, a dopiero później przyłożyć lub zbliżyć końcówkę sondy do lakieru. Wiarygodny wynik pomiaru poza brudną powierzchnią może zakłócić także słaba bateria, dlatego zalecamy sprawdzić baterię, czy jest sprawna. **Urządzenie odpowiednio skalibrowane jest gotowe do pomiaru zaraz po włączeniu.**