

Link do produktu: <https://sklep.ps.com.pl/miernik-grubosci-lakieru-z-podswietlanym-bocznym-wyswietlaczem-lcd-0-2000um-p-358906.html>



## Miernik grubości lakieru z podświetlanym bocznym wyświetlaczem LCD | 0 ~ 2000um

Cena brutto	<b>78,99 zł</b>
Cena netto	<b>64,22 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ASQOLML00050646</b>
Kod producenta	<b>50646</b>
Kod EAN	<b>5901878506463</b>
Uwaga	<b>CE+WEEE</b>
Zasilanie (lista)	<b>Baterie/akumulatory AA</b>
Gwarancja	<b>24 mc.</b>
Lokalizator kabli	<b>Nie</b>
Złącza	<b>Brak</b>
Wymagania środowiskowe	<b>Temperatura pracy: 0C ~ +50C / 20C ~ +90%rh</b>
Waga	<b>0.062</b>
Akcesoria w zestawie	<b>Miernik grubości powłok Instrukcja obsługi Zestaw płytek do kalibracji</b>
Wymiary	<b>Głębokość 120 x szerokość 43 x wysokość 22 mm</b>
Kolor (wyliczeniowy)	<b>Czarny</b>

### Opis produktu

#### Sprawdź, zanim kupisz dokładność, na której możesz polegać

Każdy warsztat lakierniczy, blacharski czy stacja diagnostyczna, wykorzystuje do pomiaru grubości powłoki lakierniczej to narzędzie -Miernik grubości lakieru. **Urządzenie wyposażone jest w boczny, podświetlany wyświetlacz LCD, który zapewnia doskonałą czytelność wyników** nawet w słabym oświetleniu lub ciemnych przestrzeniach warsztatowych. **Prosty w użyciu, poręczny i precyzyjny przyrząd** nie niszczy badanej powierzchni. Bez obaw możesz przyłożyć sondę i wykonać pomiar np. w celu sprawdzenia czy samochód był ponownie lakierowany, co jest bardzo pomocne w ocenie jego rzeczywistej wartości.

#### Twoje niezawodne wsparcie podczas każdej inspekcji

- **Trzy tryby:** tryb automatyczny (AUTO), tryb indukcyjnej magnetycznej (F) i tryb wirowy (NFE),
- **Szybkość pomiaru: 2 odczyty na sekundę,**
- **Rozdzielczość aż do 1 m,**
- **Dokładność pomiaru: (3% + 1 m),**
- Szeroki zakres pomiarowy **0-2000um,**
- **Duży podświetlany wyświetlacz LCD ułatwiający odczyt parametrów,**
- **Solidna obudowa z trwałego materiału ABS,** dzięki czemu jest odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz

---

intensywne użytkowanie.

## Miernik, który mówi prawdę o Twoim aucie

- **Warsztaty blacharsko-lakiernicze** - sprawdzanie jakości wykonanych napraw oraz zgodności z normami, pozwala wykryć naprawy blacharsko-lakiernicze (np. ukryte szpachlowanie, dodatkowe warstwy lakieru),
- Produkcja przemysłowa - **do kontroli grubości powłok ochronnych na elementach metalowych,**
- Zakup używanego samochodu - **do oceny stanu technicznego pojazdu, by uniknąć zakupu auta po poważnych kolizjach,**
- **Laboratoria i kontrola jakości** - do pomiarów badawczych,
- **Myjnie samochodowe** - bieżące monitorowanie kondycji lakieru.

## Wykryj to, czego nie widać gołym okiem

Pomiar grubości powłoki najlepiej wykonać **na czystej powierzchni**, dlatego najlepiej przed rozpoczęciem pomiaru oczyścić badane miejsce, a dopiero później przyłożyć lub zbliżyć końcówkę sondy do lakieru. Wiarygodny wynik pomiaru poza brudną powierzchnią może zakłócić także słaba bateria, dlatego zalecamy sprawdzić baterię, czy jest sprawna. **Urządzenie odpowiednio skalibrowane jest gotowe do pomiaru zaraz po włączeniu.**