

Link do produktu: <https://sklep.ps.com.pl/miernik-grubosci-lakieru-z-podswietlanym-bocznym-wyswietlaczem-lcd-0-2000um-p-358906.html>



Miernik grubości lakieru z podświetlanym bocznym wyświetlaczem LCD | 0 ~ 2000um

Cena brutto	78,99 zł
Cena netto	64,22 zł
Numer katalogowy	ASQOLML00050646
Kod producenta	50646
Kod EAN	5901878506463
Uwaga	CE+WEEE
Zasilanie (lista)	Baterie/akumulatory AA
Gwarancja	24 mc.
Lokalizator kabli	Nie
Złącza	Brak
Wymagania środowiskowe	Temperatura pracy: 0C ~ +50C / 20C ~ +90%rh
Waga	0.062
Akcesoria w zestawie	Miernik grubości powłok Instrukcja obsługi Zestaw płytek do kalibracji
Wymiary	Głębokość 120 x szerokość 43 x wysokość 22 mm
Kolor (wyliczeniowy)	Czarny

Opis produktu

Sprawdź, zanim kupisz dokładność, na której możesz polegać

Każdy warsztat lakierniczy, blacharski czy stacja diagnostyczna, wykorzystuje do pomiaru grubości powłoki lakierniczej to narzędzie -Miernik grubości lakieru. **Urządzenie wyposażone jest w boczny, podświetlany wyświetlacz LCD, który zapewnia doskonałą czytelność wyników** nawet w słabym oświetleniu lub ciemnych przestrzeniach warsztatowych. **Prosty w użyciu, poręczny i precyzyjny przyrząd** nie niszczy badanej powierzchni. Bez obaw możesz przyłożyć sondę i wykonać pomiar np. w celu sprawdzenia czy samochód był ponownie lakierowany, co jest bardzo pomocne w ocenie jego rzeczywistej wartości.

Twoje niezawodne wsparcie podczas każdej inspekcji

- **Trzy tryby:** tryb automatyczny (AUTO), tryb indukcyjnej magnetycznej (F) i tryb wirowy (NFE),
- **Szybkość pomiaru: 2 odczyty na sekundę,**
- **Rozdzielczość aż do 1 m,**
- **Dokładność pomiaru: (3% + 1 m),**
- Szeroki zakres pomiarowy **0-2000um,**
- **Duży podświetlany wyświetlacz LCD ułatwiający odczyt parametrów,**
- **Solidna obudowa z trwałego materiału ABS,** dzięki czemu jest odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz

intensywne użytkowanie.

Miernik, który mówi prawdę o Twoim aucie

- **Warsztaty blacharsko-lakiernicze** - sprawdzanie jakości wykonanych napraw oraz zgodności z normami, pozwala wykryć naprawy blacharsko-lakiernicze (np. ukryte szpachlowanie, dodatkowe warstwy lakieru),
- Produkcja przemysłowa - **do kontroli grubości powłok ochronnych na elementach metalowych,**
- Zakup używanego samochodu - **do oceny stanu technicznego pojazdu, by uniknąć zakupu auta po poważnych kolizjach,**
- **Laboratoria i kontrola jakości** - do pomiarów badawczych,
- **Myjnie samochodowe** - bieżące monitorowanie kondycji lakieru.

Wykryj to, czego nie widać gołym okiem

Pomiar grubości powłoki najlepiej wykonać **na czystej powierzchni**, dlatego najlepiej przed rozpoczęciem pomiaru oczyścić badane miejsce, a dopiero później przyłożyć lub zbliżyć końcówkę sondy do lakieru. Wiarygodny wynik pomiaru poza brudną powierzchnią może zakłócić także słaba bateria, dlatego zalecamy sprawdzić baterię, czy jest sprawna. **Urządzenie odpowiednio skalibrowane jest gotowe do pomiaru zaraz po włączeniu.**