Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 02:09

Link do produktu: https://sklep.ps.com.pl/model-plastikowy-bmw-isetta-250-70th-an-1-16-p-410373.html



Model plastikowy BMW Isetta 250 70TH AN. 1/16

Cena brutto	**286,99 zł**
Cena netto	**233,33 zł**
Numer katalogowy	**JPRVLP0CN007735**
Kod producenta	**07735**
Kod EAN	**4009803077352**
Materiał	**Tworzywo sztuczne (plastik)**
Uwaga	**CE+WEEE**
Gwarancja	**24 mc.**
Rocznik (modele)	**1955**
Skala	**1:16**
Rodzaj (pojazdy/modele)	**Samochody**
Nr katalogowy	**07735**
Płeć (zabawki)	**Chłopcy**
Wymagania wiekowe	**10**
Liczba elementów	**94**
Długość	**15.4**
Bezpieczeństwo	**Prosimy zachować opakowanie w celach informacyjnych.**
Szerokość	**8.9**
Akcesoria w zestawie	**Wysokiej jakości model z tworzywa sztucznego z precyzyjnie wykonanymi pojedynczymi częściami Szczegółowe, ilustrowane instrukcje budowania w kilku językach Obszerny zestaw naklejek zapewniający wierne oryginałowi podpisy Kolory bazowe Revell Aqua Color dl**
Wysokość	**8.4**

Opis produktu

BMW Isetta 250 - Legendarny kultowy samochód z lat 50. na 70. rocznicę

Szczegółowy model BMW Isetta 250 pozwoli Ci zanurzyć się w fascynującej epoce cudu gospodarczego. Dzięki temu ekskluzywnemu modelowi z okazji rocznicy nie tylko przywieziesz ze sobą do domu kawałek historii motoryzacji, ale także będziesz miał okazję pomóc i stworzyć autentyczny miniaturowy obraz.

Cechy szczególne:

- Wierna replika charakterystycznych drzwi wejściowych z ruchomym mechanizmem
- Szczegółowe odwzorowanie silnika o pojemności 0,25 litra
- Obrotowe kółka zapewniające realistyczną prezentację
- Wysokiej jakości naklejki zapewniające autentyczny wygląd
- Dwujęzyczna książka towarzysząca (niemiecko-angielska) z tłem historycznym

Tło

BMW Isetta, pieszczotliwie nazywana "Knutschkugel", zrewolucjonizowała niemiecki rynek motoryzacyjny w 1955 roku. Jako pierwszy masowo produkowany samochód ekonomiczny pomógł wielu osobom w osiągnięciu mobilności zmotoryzowanej. Mikrosamochód, pierwotnie opracowany przez włoską firmę Iso, był licencjonowany i dalej rozwijany przez BMW. Dzięki charakterystycznemu przedniemu wejściu, ekonomicznemu jednocylindrowemu silnikowi i niskiej cenie, Isetta szybko stała się symbolem niemieckiego cudu gospodarczego. W latach 1955-1962 wyprodukowano ponad 160 000 egzemplarzy, które do dziś stały się poszukiwanymi przedmiotami kolekcjonerskimi.