

Link do produktu: <https://sklep.ps.com.pl/model-plastikowy-bmw-isetta-250-70th-an-1-16-p-410373.html>

BRAK
ZDJĘCIA



Model plastikowy BMW Isetta 250 70TH AN. 1/16

Cena brutto	286,99 zł
Cena netto	233,33 zł
Numer katalogowy	JPRVLP0CN007735
Kod producenta	07735
Kod EAN	4009803077352
Uwaga	CE+WEEE
Gwarancja	24 mc.
Rocznik (modele)	1955
Skala	1:16
Rodzaj (pojazdy/model)	Samochody
Nr katalogowy	07735
Płeć (zabawki)	Chłopcy
Wymagania wiekowe	10
Liczba elementów	94
Długość	15.4
Bezpieczeństwo	Prosimy zachować opakowanie w celach informacyjnych.
Szerokość	8.9
Akcesoria w zestawie	Wysokiej jakości model z tworzywa sztucznego z precyzyjnie wykonanymi pojedynczymi częściami Szczegółowe, ilustrowane instrukcje budowania w kilku językach Obszerny zestaw naklejek zapewniający wierne oryginałowi podpisy Kolory bazowe Revell Aqua Color dla
Wysokość	8.4
Materiał	Tworzywo sztuczne (plastik)

Opis produktu

BMW Isetta 250 - Legendarny kultowy samochód z lat 50. na 70. rocznicę

Szczegółowy model BMW Isetta 250 pozwoli Ci zanurzyć się w fascynującej epoce cudu gospodarczego. Dzięki temu ekskluzywnemu modelowi z okazji rocznicy nie tylko przywieziesz ze sobą do domu kawałek historii motoryzacji, ale także będziesz miał okazję pomóc i stworzyć autentyczny miniaturowy obraz.

Cechy szczególne:

- Wierna replika charakterystycznych drzwi wejściowych z ruchomym mechanizmem
- Szczegółowe odwzorowanie silnika o pojemności 0,25 litra
- Obrotowe kółka zapewniające realistyczną prezentację
- Wysokiej jakości naklejki zapewniające autentyczny wygląd
- Dwujęzyczna książka towarzysząca (niemiecko-angielska) z tłem historycznym

Tło

BMW Isetta, pieszczotliwie nazywana "Knutschkugel", zrewolucjonizowała niemiecki rynek motoryzacyjny w 1955 roku. Jako pierwszy masowo produkowany samochód ekonomiczny pomógł wielu osobom w osiągnięciu mobilności zmotoryzowanej. Mikrosamochód, pierwotnie opracowany przez włoską firmę Iso, był licencjonowany i dalej rozwijany przez BMW. Dzięki charakterystycznemu przedniemu wejściu, ekonomicznemu jednocylindrowemu silnikowi i niskiej cenie, Isetta szybko stała się symbolem niemieckiego cudu gospodarczego. W latach 1955-1962 wyprodukowano ponad 160 000 egzemplarzy, które do dziś stały się poszukiwanymi przedmiotami kolekcjonerskimi.